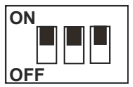
Schéma zapojenia elektroniky CT-20224 pre pohon STAR2024, STAR2024R, RAY2224

DIP Prepínače



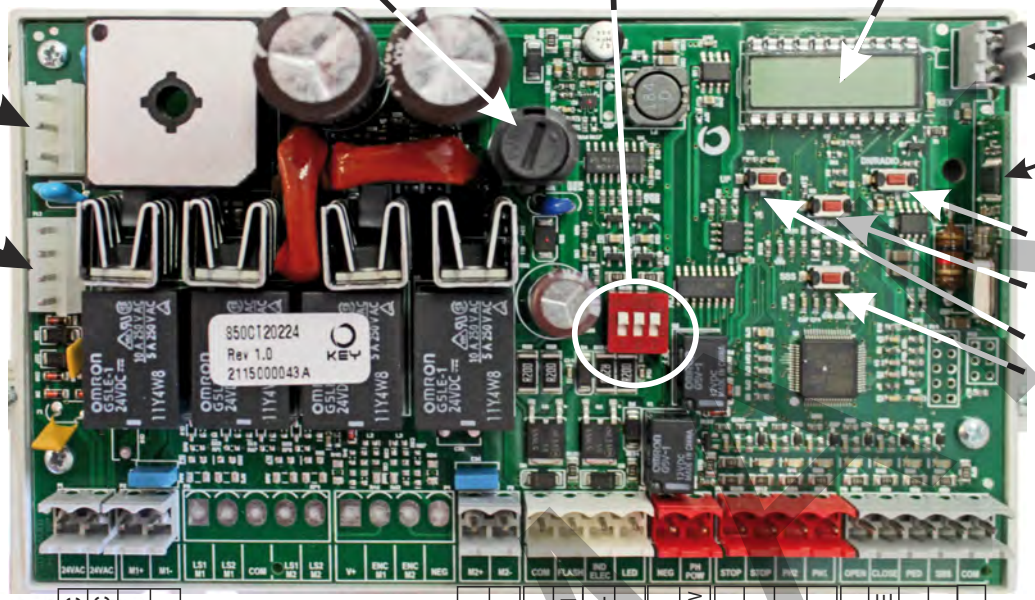
Upozornenie: Ak je DIP prepínač daného bezpečnostného zariadenia v polohe „ON“, tak je ignorovaný výstup z daného zariadenia.

Poistka 2A

Displej

Napájanie

Záložná batéria



H
G

Integrovaná karta prijímača

Tlačidlo (DOLE / RADIO)

Tlačidlo MENU

Tlačidlo HORE

Tlačidlo SBS (krok za krokom)

24V AC | 24V AC | M1 + | M1 - | M2 + | M2 - | COM | FLASH | IND EL | LED | NEG | PH POW | STOP | STOP | PH2 | PH1 | OPEN | CLOSE | PED | SBS | COM

M P

C
D
B
A

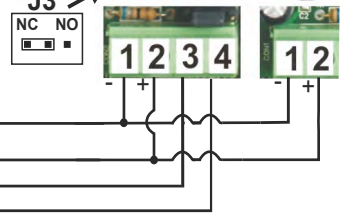
Pripojenie podľa použitých fotobuniek
Prepoj: A - A, B - B, C - C, D - D

Fotobunka FT-32

Prijímač RX

Vysielač TX

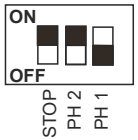
J3



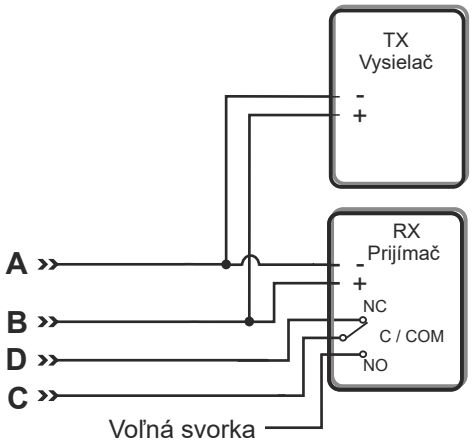
	8m	25m
J1	▪ ▪	▪▪
J2	▪▪	▪▪

V prípade zapojenia fotobuniek nastavte prepínače nasledovne:

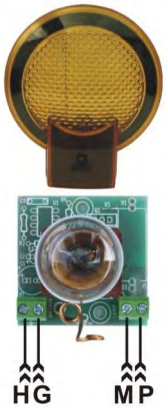
DIP prepínače



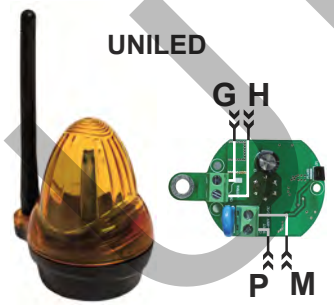
Ostatné typy fotobuniek



LUMY-24



UNILED



PLAY-4R
(* iba pre STAR2024R a RAY2224)

SUB-44
(* iba pre STAR2024)

FIX-FQ
(* iba pre STAR2024)

UMMOV

1 - BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

POZOR - na zabezpečenie osobnej bezpečnosti je potrebné dodržiavať tieto pokyny a odložit ich pre budúce použitie.

Pozorne si prečítajte pokyny pred začatím inštalácie.

Konštrukcia a výroba zariadení tvoriacich produkt a informácie v tejto príručke sú v súlade s platnými bezpečnostnými normami. Avšak nesprávnou inštaláciou alebo programovaním môžte spôsobiť vážne poranenie pracujúcich osôb alebo používateľov systému. Dodržiavanie uvedených pri inštalácii výrobku je preto veľmi dôležité.

Ak máte akékoľvek pochybnosti týkajúce sa inštalácie, nepokračujte a obráťte sa na Vášho predajcu alebo technický servis spoločnosti.

Podľa európskej legislatívy musia byť automatické dvere alebo vráta v súlade s normami určenými v smernici 2006/42/ES (smernica pre strojové zariadenie), a najmä normy EN 12445, EN 12453, EN 12635 a EN 13241-1, ktoré obsahujú vyhlásenie Predpokladaná zhoda automatizačného systému.

Konečné pripojenie automatizačného systému k elektrickej sieti, testovanie systému, uvedenie do prevádzky a pravidelnú údržbu musí vykonávať kvalifikovaní personál, pri dodržaní všetkých pokynov uvedených v časti "Testovanie a uvedenie do prevádzky automatizačného systému".

Uvedené osoby sú tiež zodpovedné za skúšky potrebné na overenie, riešenia prijaté podľa súčasných rizík a zabezpečenie dodržiavania všetkých právnych predpisov, noriem a predpisov, najmä s ohľadom na všetky požiadavky normy EN 12445, ktorá stanovuje skúšobné metódy pre testovanie dverí a brán so systémami automatizácie.

VAROVANIE - Pred zahájením inštalácie vykonajte nasledujúce kontroly a hodnotenia:

Skontrolujte stav všetkých častí, ktoré budete inštalovať. Ak sa Vám javí ktorákoľvek časť nefunkčná nepokračujte v inštalácii.

Vykonajte posúdenie rizík vrátane zoznamu základných požiadaviek na bezpečnosť, ako je stanovené v prílohe I smernice o strojových zariadeniach s uvedením riešenia. Hodnotenie rizík je jedným z dokumentov obsiahnutých v súbore technickej dokumentácie.
Tento musí byť zostavený profesionálnou firmou, ktorá robí inštaláciu produktu. Nikdy nevykonávajte žiadne úpravy na časť automatizačného systému, než je uvedené v tejto príručke. Operácie tohto druhu môžu viesť k poruchám. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené neoprávnenými úpravami výrobkov. Nedovoľte, aby sa súčasti automatizačného systému ponorili do vody alebo iných tekutín. Zabezpečte, aby sa voda alebo iná tekutina nedostali k elektrickej časti pohonu.

Pokiaľ k tomu dôjde, odpojte napájanie a obráťte sa na predajcu - servisné stredisko. Použitie automatického systému v týchto podmienkach môže ohroziť Vaše zdravie.

Nikdy nepokladajte komponenty automatizačného systému v blízkosti zdrojov tepla, ani ich nevystavujte otvorenému ohňu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu systémových komponentov. Všetky operácie vyžadujúce otvorenie ochranných krytov rôznych súčastí automatizačných systémov musia byť vykonávané s odpojenou riadiacou jednotkou. Používateľom sa odporúča nainštalovať tlačidlá núdzového zastavenia v blízkosti automatizačnej techniky (pripojené k STOP vstupu), aby sa brána alebo dvere zastavili okamžite v prípade nebezpečenstva;

Toto zariadenie "Výrobok" nie je určený pre používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a zručností, ak osoba zodpovedná za ich bezpečnosť zabezpečuje dohľad alebo pokyny v používaní prístroja. Deti musia byť pod dozorom, aby sa zaistilo, že sa nebudú hrať s pohonom brány.

POZOR - údaje a informácie uvedené v tejto príručke sa môžu zmeniť kedykoľvek a to bez povinnosti zo strany dodávateľa o tom informovať.

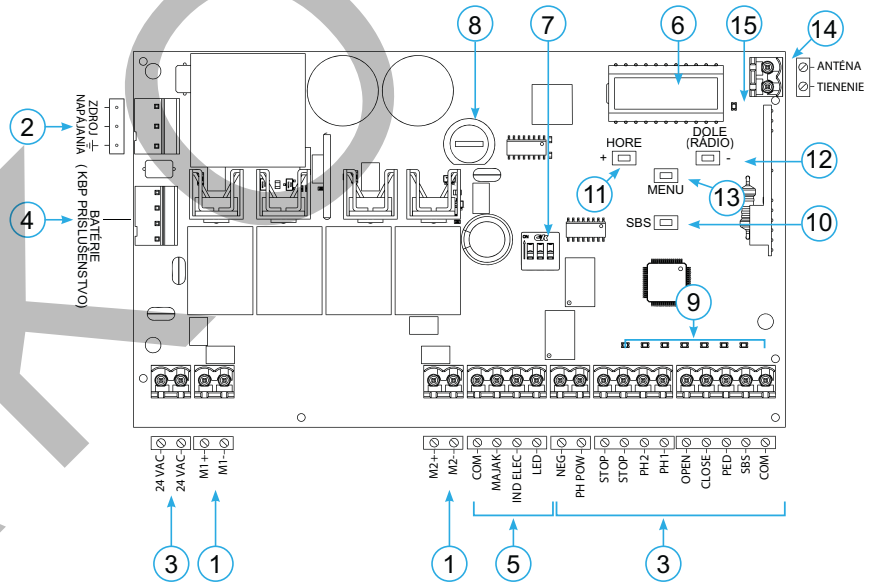
2 - INFORMÁCIA O PRODUKTE

2.1 - Popis riadiacej jednotky

Riadiaca jednotka CT20224 je najmodernejším, efektívnym pre ovládanie pohonov od značky Key Automation.

CT20224 má displej, ktorý umožnuje jenoduché programovanie a konštantné sledovanie stavu vstupov.

Akékoľvek iné použitie tejto riadiacej jednotky je striktne zakázané.



2.2 - Popis možností pripojenia

1- Napájanie motorov M1, M2
2- Pripojenie napájania
3- 24Vdc a 24Vac pripojenia pre kontrolu bezpečnostných zariadení
4- Konektor pre pripojenie nabíjačky KBP
5- Pripojenie majáku, doplnkového osvetlenie, ukazateľ otvrenia brány a elektrického zámku
6- Displej
7- DIP prepínač bezpčenostných zariadení
8- Poistka 2A, pomaly-reagujúca
9- STOP-PH2-PH1-OTVORENIE-ZATVORENIE-PED-SBS bezp. LED a LED vystup
10- KROKOVANIE- SBS (krok za krokom) tlačítko
11- HORE + tlačidlo hore
12- MENU menu tlačítko
13- DOLE - (RADIO) tlačítko dole a menu prijímaču
14- Anténa
15- KEY led dióda

2.3 - Modely a technické charakteristiky

KÓD	POPIS
9 CT-20224	24V riadiaca jednotka pre dva krídlové pohony
9 CT-20224L	24V riadiaca jednotka pre dva krídlové pohony (115 V) - na objednávku

UMAKOV

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY:	CT202 24	CT202 24L
Napájanie (L-N)	230Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz	115Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz
Menovitý výkon	max. 210W	max. 210W
Napájanie výstupu pre fotobunky	24Vdc (bez regulácie) max. 250mA	24Vdc (bez regulácie) max. 250mA
Výstup pre maják	24Vdc (bez regulácie) 15W	24Vdc (bez regulácie) 15W
Výstup pre doplnkové osvetlenie	24Vdc (bez regulácie) 15W	24Vdc (bez regulácie) 15W
Výstup pre elektrický zámok	12Vac 15VA max.	12Vac 15VA max.
Výstup pre osvetlenie signalizujúce otvorenie	24Vdc (bez regulácie) 5W	24Vdc (bez regulácie) 5W
Vstup pre anténu	50Ω typ káblu RG58	50Ω typ káblu RG58
Pracovná teplota	-20°C + 55°C	-20°C + 55°C
Poistka pre doplnky	2AT	2AT
Positka pre napájanie	1.6AT	3.15AT
Max. počet uložených kódov ovládačov - PEVNÝ KÓD	150	150
Max. počet uložených kódov ovládačov - PLÁVAJÚCI KÓD	150	150
Určené na použitie vo špecialných prosrediach, kyselinách atď.	NIE	NIE
Stupeň krytia (ochrany)	IP54	IP54
Rozmery riadiacej jednotky	222 x 110 x 275 H mm	222 x 110 x 275 H mm
Hmotnosť	3,93 kg	3,93 kg

2.4 - Zoznam potrebných káblov

Káble potrebné pre zapojenie rôznych zariadení pri štandardnej inštalácii nájdete uvedené v tabuľke nižšie. Pre vnútorné inštalácie je vhodný typ káblov H03VV-F, zatiaľ čo pre vonkajšie použitie je vhodný typ H07RN-F.

ŠPECIFIKÁCIA ELEKTRICKÝCH KÁBLOV		
Pripojenie	**typ káblu**	**maximálna povolená dĺžka**
Napájanie riadiacej jendotky	1 x kábel 3 x 1,5 mm²	20 m *
Maják, doplnkové osvetlenie Anténa	3 x 0,5 mm² ** 1 x kábel typu RG58	20 m 20 m (odporúčame < 5 m)
Elektrický zámok	1 x kábel 2 x 1 mm²	10 m
Vysiealč fotobuniek	1 x kábel 2 x 0,5 mm²	20 m
Prijímač fotobuniek	1 x kábel 4 x 0,5 mm²	20 m
Bezpečnostná lišta	1 x kábel 2 x 0,5 mm²	20 m
Kľúčový prepínač	1 x kábel 4 x 0,5 mm² **	20 m
Napájanie pohonov	1 x kábel 2 x 1,5 mm²	10 m

* Pokiaľ je napájací kábel dlhší ako 20m je potrebné použiť hrubší kábel (3x2.5mm²) a bezpečnostný uzemňovací systém poblíž pohonnej jednotky.
** Dva káble 2 x 0.5 mm² môžu byť použité ako alternatíva

3 - PREDBEŽNE KONTROLY

Pred inštaláciou produktu vykonajte nasledovné kontroly:

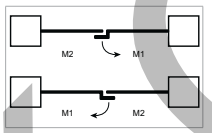
- Skontrolujte bránu, či je vhodná pre inštaláciu automatického pohonu.
- Váha a rozmer brány musia súhlasiť s typom použitého pohonu.
- Skontrolujte, či je brána bezpečná a plne funkčná
- Skontrolujte, či nie je miesto, kde bude pohon inštalovaný zaplavované vodou.
- Vysoká kyslosť alebo slanosť prostredia - prípadné umiestnenie vedľa zdroju tepla môžu spôsobiť, že pohon nebude fungovať správne.
- Skontrolujte pokial bránou pohybujete ručne, či ide hladko.
- Skontrolujte, či je brána správne vyvážená a nenakláňa sa na jednu stranu.
- Skontrolujte, či je pripojenia napájanie správne uzemnené
- Ujistite sa, že všetky Vami použité materiály sú vhodné pre túto inštaláciu.

4 - INŠTALUJEME PRODUKT

4.1 - Elektrické zapojenia

UPOZORNENIE - Uistite sa, že pred akoukoľvek zmenou zapojenia je riadiaca jednotka odpojená z napájania.

PRIPOJENIE POHONU	
Terminál pripojenia napájania	
M +	Napájanie pohonu M1 +
M -	Napájanie pohonu M1 -
M2 +	Napájanie pohonu M2 +
M2 -	Napájanie pohonu M2 -

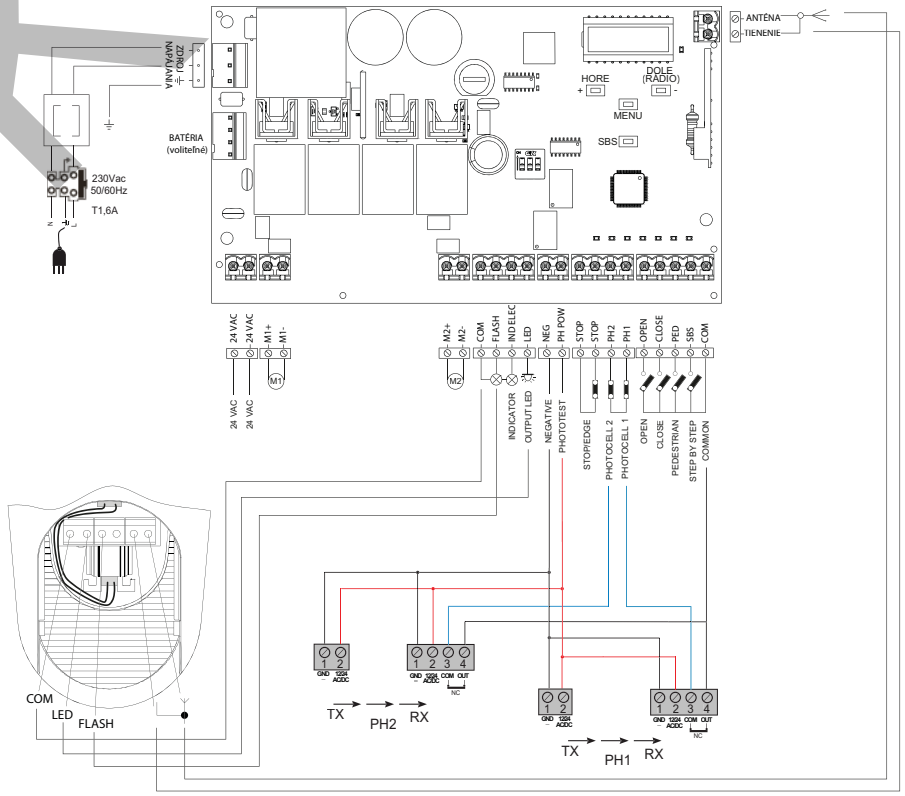


PRIPOJENIE NAPÁJANIA	
L	Napájanie (fáza) 230 Vac 50-60 Hz
N	Napájanie (nulový) 230 Vac 50-60 Hz
⏚	Uzemnenie

DIP SWITCH

Nastavte prepínač na "ON" pre znefunkčnenie vstupov STOP, PH1, PH2.
Nemusite premosťovať vstupy na riadiacej doske.

UPOZORNENIE - pokial je prepínač v polohe ON, dané bezpečnostné zariadenia sú odpojené.



UMAKOV

KONEKTORY PRE ZAPOJENIE BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ	
24 VAC	Napájanie doplnkového príslušenstva 24 Vac bez regulácie, 200 mA (nefunguje pri chode na záložnú batériu)
24 VAC	Napájanie doplnkového príslušenstva 24 Vac bez regulácie, 200 mA (nefunguje pri chode na záložnú batériu)
COM	Spoločník pre maják, indikátor a led osvetlenie
FLASH	Výstup pre maják 24Vdc (bez regulácie), max. 15W
IND/ELEC	IND výstup pre svetelný indikátor otvorenia brány 24 Vdc - bez regulácie 5W MAX / Výstup elektrického zámku - 12Vac, 15VA max. - voliteľné parametrom IN.D.
LED	Výstup doplnkového osvetlenia 24Vdc (bez regulácie), max. 25W, kontrolovateľné aj cez diaľkové ovládanie ON-OFF príkaz (kanál prijímača č.4) - fC.y. = 2, tC.y. = 0)
NEG	Napájanie doplnkového príslušenstva - negatív
PH-POW	Napájanie fotobuniek PH1 a PH2 - pozitív; phototest sa dá nastaviť parametrom tp.h. 24 Vdc, 250 mA
STOP	STOP bezpečnostné zariadenie, NC kontakt medzi STOP a STOP (upozornenie ak je dip prepínač v polohe 1 ON bezpečnostný výstup je vypnutý).
PH2	Fotobunky (otváranie) NC kontakt medzi PH2 a COM (upozornenie: ked je dip prepínač 2 nastavený na ON sú Fotobunky 2 vypnuté). Zopnutie kontaktu fotobuniek počas automatického otvárania spôsobí okamžité zastavenie motora. Otváranie bud epokračovať po resetě kontaktu. Počas zatvárania zopnutie kontaktu spôsobí okamžité zastavenie pohybu a pohon obráti smer pohybu na otváranie pokiaľ sa kontakt neresetuje.
PH1	Fotobunky (zatváranie) NC kontakt medzi PH1 a COM (upozornenie: ked je dip prepínač 3 nastavený na ON sú Fotobunky 1 vypnuté). Zopnutie kontaktu fotobuniek počas automatického zatvárania spôsobí okamžité zastavenie pohonu a obráti smer pohybu; tieto fotbunky nie sú zapnuté počas otvárania.
OPEN	OTVORENIE príkaz žiaden kontakt medzi OPEN a COM Kontakt pre DRŽAŤ PRE OTVORENIE treba držať kontakt aby brána bola otvorená
CLOSE	ZATVORENIE príkaz žiaden kontakt medzi CLOSE and COM
PED	PEŠÍ príkaz žiaden kontakt medzi PED a COM Používa sa pre čiastkove otvorenie brány podla nastavenia tzv. precho pre peších.
SBS	KROKOVANIE príkza žiaden kontakt medzi SBS a COM otvoriť/Stop/Zatovriť/Stop príkaz, alebo ako si nastavíte v programovaní
COM	Spoločník pre PH2-PH1-OPEN-CLOSE-PED-SBS vstupy
SHIELD	Anténa - tienenie -
ANT	Anténa - signál -

4.2 - Displej počas normálneho chodu

Počas “NORMÁLNEHO CHODU” ked je systém normálne zapojený LCD displej zobrazuje nasledujúce hlásenia:

SPRÁVA	VÝZNAM
--	Brána zatovrená, alebo zapnutá po výpadku prúdu
OP	Otváranie brány
CL	Zatváranie brány
SO	Brána sa zastavila počas otvárania
SC	Brána sa zastavila počas zatvárania
HA	Brána sa zastavila kvôli vonkajšej príčine
ALI	Procedúra znova nastavenia
oP	Brána sa zastavila bez automatického zatvorenia
OPD	Brána otovrená pre peších
Pe	Brána otovrená pre peších bez automatického zatvorenia
-tC	Brána otovrená s načasovaným zatovrením Blikajúca “pomlčka na displeji” odrátava časovanie Pomlčka je nahradená číslicami 0...9 odrátavanie (trvá 10s)
-tP	Brána otovrená pre peších s načasovaným zatovrením Blikajúca “pomlčka na displeji” odrátava časovanie Pomlčka je nahradená číslicami 0...9 odrátavanie (trvá 10s)
L--	Učenie bolo prerušené v následku zopnutia bezpečnostného kontaktu
LOP	Učenie M1 otváranie
LO.P.	Učenie M2 otváranie
LCL	Učenie M1 zatváranie
LC.L.	Učenie M2 zatváranie
SOP	Miesto spomlenia M1 počas otvárania (len počas učenia dráhy)
SO.P.	Miesto spomlenia M2 počas otvárania (len počas učenia dráhy)
SCL	Miesto spomlenia M1 počas zatvárania (len počas učenia dráhy)
SC.L.	Miesto spomlenia M2 počas zatvárania (len počas učenia dráhy)

UDALOSŤ	POPIS	BLIKANIE MAJÁKA A KEY DIODY
opening	Brána sa otvára	
closure	Brána sa zatvára	
automatic closure	Brána sa otvára s nastaveným automatickým zatvorením	
stop during closure	Brána sa zastavila počas zatvárania	
stop during opening	Brána sa zastavila počas otvárania	
open	Brána je kompletne otvorená	
closed	Brána kompletne zatvorená	
programmation	Počas programovania	2 rýchle bliknutia + pauza + 1 bliknutie
obstacle M1	Motor M1 narazil na prekážku	4 rýchle bliknutia + pauza, 3 krát
photo 1!	Fotobunky 1 zopnuté	2 rýchle bliknutia + pauza, 3 krát
photo 2!	Fotobunky 2 zopnuté	2 rýchle bliknutia + pauza, 3 krát
sensitive edge!	Bezpečnostná lišta zopnutá	5 rýchlych bliknutí + pauza, 3 krát
pedestrian opening	Otváranie pre peších	
automatic pedestrian closure	Otvorenie pre peších s nastaveným automatickým zatvorením	
realignment	Znovunastavenie po manulanom odblokovaní	
phototest error	Chyba phototestu fotobuniek	3 rýchle bliknutia + pauza, 3 krát
IND/ELEC error	Pretaženia elektrozámku / osvetlenia otvorenia	6 rýchlych bliknutí + pauza, 3 krát

Poruchy

Táto sekcia popisuje zoznam niekoškých porúch, ktoré môžu nastať.

ALARM PRETAŽENIA	Aktuálna spotreba pohonu sa veľmi rýchlo zvýšila
EOL	1. Brána narazila na prekážku (M1)
	2. Vysoké trenie na ramene M1.
EO.L.	1. Brána narazila na prekážku (M2)
	2. Vysoké trenie na ramene M2.
ALARM BEZP. LIŠTY	**Riadiaca jednotka zaznamenala signál z bezpčnostnej lišty**
EED	1. Bezpečnostná lišta bola stlačená.
	2. Bezpečnostná lišta nie je správne zapojená.
ALARM FOTOBUNIEK/BEZP. LIŠTY	**Zlyhal test fotobuniek**
EPH	1. Skontrolujte pripojenie fotobuniek a bezpečnostnej lišty
	2. Skontrolujte či fotobunky a bezp. lišta pracujú bez problémov.

Akonáhle odstráníte uvedenú poruchu, tak pre jej vymazanie z riadiacej jednotky jednoducho stlačte tlačítko “DOLU”, alebo SBS. Displej sa vráti do normálnej pozície.

Sltačte “HORE” aby ste si načítali nasledujúce parametre na dispelji.

DISPLEJ	VÝZNAM
Status display (--, OP, CL, SO, ecc..)	Zobrazuje aktuálnu činnosť, alebo stav (--, OP, CL, SO, atď..)
Maneuvers performed	Počítadlo cyklusov.
Motor current 1 [A]	Aktuálna spotreba motoru 1 (1.5=1.5A)
Motor current 2 [A]	Aktuálna spotreba motoru 2 (1.5=1.5A)

UMAKOV

4.3 - Auto - učenie pohybu, dráhy

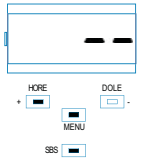
Pri prvom spustení riadiacej jednotky musí byť sputený proces auto-učenia. Riadiaca jednotka počas tohoto procesu získa dôležité údaje ako: dĺžka otvárania, body spomelania.

AUTO-UČENIE POHYBU, DRÁHY A HLAVNÝCH PARAMETROV

Spomalenie bude podľa toho ako je nastavené v menu s rovankým percentom počast otvárania aj zatvárania.

UPOZORNENIE: Pokiaľ potrebujete nastaviť interval spomalenia manuálne pokračujte na ďalšiu tabuľku.

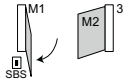
POZOR! skontrolujte, či sú správne a pevne umiestnené koncové dorazy. Motor musí vždy doraziť do koncového dorazu.



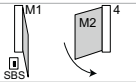
1. Nastavíme bránu manuálne do stredovej pozície. (ani otovrená ani zatvorená)

UPOZORNENIE: 2. Pred pokračovaním programovania nastavte parameter de.f. **pre výber typu pohonu, ktorý budete programovať (pozrite bod 6, nastavenie parametru** de.f.**). Pokiaľ táto fáza nieje kompletná môže to spôsobiť poškodenie automatizácie na ktoré sa nevzťahuje záruka!**

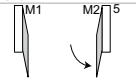
3. Stlačte tlačítka HORE a MENU naraz aspoň na 5 sekúnd pokiaľ sa nezobrazí LOP na dispelji, následne (ak je to potrebné) stlačte DOLE (pozrite obrázok).
Ujistite sa, že motor M1 je aktivovaný ako prvý; inak stlačte tlačítko DOLE, vypojte napájanie a vymente zapojenie M1 a M2. Opakujte procedúru od kroku 3.
Pokiaľ prvý pohyb NIE JE otváranie, stlačte DOLE pre zastavenie procesu. Následne stlačte SBS pre reštartovanie procesu: krídla sa začnú pohybovať správnym smerom.



4. Motor M1 sa otvorí pomalou rýchlosťou až po mechanický koncový doraz. Po dorazení na mechanický doraz sa motor M1 zastaví. Motor M2 sa začne automaticky otváraž (displej zobrazuje LO.P.). Pokiaľ sa motor M2 začne zatvárať namiesto otvárania zastavte ho sltačením DOLE a znvoa uvedte do pohybu stlačením SBS (rameno bude pokračovať správnym smerom)



5. Motor M2 sa otvorí pomalou rýchlosťou až po mechanický koncový doraz.



6. Po niekoľkých sekundách sa začne motor M2 zatvárať až po dosiahnutie mehcnaického koncového dorazu (dispelj zobrazuje LC.L.)

7. Po dosiahnutí mechanického koncového dorazu motrom M2 sa začne zatvárať motor M1 pomalou rýchlosťou až po mechanický koncový doraz. Týmto sa dokončí programovanie (dispelj zobrazuje LCL)

Všetky hlavné parametre sú nastavené so základným nastavením riadiacej jednotky. Pre upravenie parametrov pokračujte podľa inštrukcií v bode 4.6.

AUTO-UČENIE POHYBU, DRÁHY A HLAVNÝCH PARAMETROV S VOLITEĽNÝM NASTAVENÍM SPOMALENIA

Spomalovcie intervaly si môže užívateľ nastaviť podľa postupu nižšie.

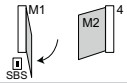
POZOR! skontrolujte či sú osadené mechanické dorazy a či sú bezpečné. Motory musia vždy dosiahnuť mechanický doraz.

1. Otvorte bránu pribl. do polovice otvorenia.

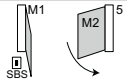
UPOZORNENIE: 2. Pred pokračovaním v programovaní nastavte parameter de.f. **pre zvolenie správneho typu pohonu (bod. 6, nastavenie parametru** de.f.**). Pokiaľ toto nevykonáte môže dôjsť k poškodeniu pohonu na ktoré sa nevzťahuje záruka!**

3. POZOR: vstúpte do menu pre nastavenie parametru LSI **= podľa tabuľky v bode 4.6**

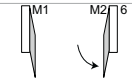
4. Stlačte tlačítka HORE a MENU naraz aspoň na 5 sekúnd pokiaľ sa nezobrazí LOP na dispelji, následne (ak je to potrebné) stlačte DOLE (pozrite obrázok).
Ujistite sa, že motor M1 je aktivovaný ako prvý; inak stlačte tlačítko DOLE, vypojte napájanie a vymente zapojenie M1 a M2. Opakujte procedúru od kroku 3.
Pokiaľ prvý pohyb NIE JE otváranie, stlačte DOLE pre zastavenie procesu. Následne stlačte SBS pre reštartovanie procesu: krídla sa začnú pohybovať správnym smerom.



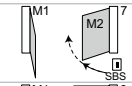
5. Motor M1 sa otvorí pomalou rýchlosťou až po mechanický koncový doraz. Po dorazení na mechanický doraz sa motor M1 zastaví. Motor M2 sa začne automaticky otváraž (displej zobrazuje LO.P.). Pokiaľ sa motor M2 začne zatvárať namiesto otvárania zastavte ho sltačením DOLE a znvoa uvedte do pohybu stlačením SBS (rameno bude pokračovať správnym smerom).



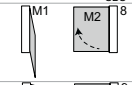
6. Motor M2 sa otvorí pomalou rýchlosťou až po mechanický koncový doraz. Po niekoľkých sekundách sa motor M2 začne zatvárať pomalou rýchlosťou (displej zobrazuje LC.L.).



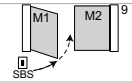
7. **V okamihu keď motor M2 dosiahne bod odkiaľ požadujete spomalenie pri zatváraní stlačte tlačítko SBS.** Motor M2 bude pokračovať v pohybe pomalou rýchlosťou (displej zobrazuje SC.L.).



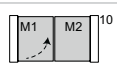
8. Po dosiahnutí mechanického dorazu motorom M2 sa začne zatvárať motor M1.



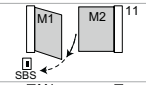
9. **V okamihu keď motor M1 dosiahne bod odkiaľ požadujete spomalenie pri zatváraní stlačte tlačítko SBS.** Motor M1 bude pokračovať v pohybe pomalou rýchlosťou (displej zobrazuje SCL)



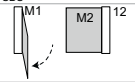
10. Ihneď ako motor M1 dorazí do zatvorenej pozície tak motor M1 sa zastaví a znova sa začne otvárať.



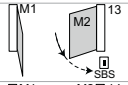
11. **V okamihu keď motor M1 dosiahne bod odkiaľ požadujete spomalenie pri otváraní stlačte tlačítko SBS.** Motor M1 bude pokračovať v pohybe pomalou rýchlosťou (displej zobrazuje SOP)



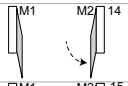
12. Keď motor M1 dosiahne otvorenú pozíciu tak sa zastaví a motor M2 sa začne otvárať.



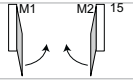
13. **V okamihu keď motor M2 dosiahne bod odkiaľ požadujete spomalenie pri otváraní stlačte tlačítko SBS.** Motor M2 bude pokračovať v pohybe pomalou rýchlosťou. (displej zobrazuje SO.P.)



14. Keď motor M2 dosiahne otvorenú pozíciu tak sa zastaví.



15. M1 a M2 sa zatvoria presne podľa nastavených parametrov.



16. Spravte niekoľko otovrení, zatovrení a zastavení aby ste sa ujistili, že systém je stabilný a bezepčný.

Pokiaľ body psomalenie nebudete nastavovať manuálne systém ich automaticky nastaví na 20% z dráhy.

UMAKOV

4.4 - Naprogramovanie vysielača

Vysielač sa dá "uložiť" cez špecifické programovacie menu, alebo za použitia už uloženého ovládaču. Nastavovanie ovládačov XR série cez XR MANAGER programáto NIE JE možné.

ULOŽENIE VYISELAČA DO PAMÄTE

Pokiaľ ste v programovacom móde vystúpte z neho stlačením MENU tlačítka pokiaľ na dispelji budú -- . Stlačte DOLE (RADIO) tlačítko na viac ako 2 sekundy. Až pokiaľ dispelj nezobrazí "rad" (radio) potom uvoľnite tlačítko.	
1. Stlačte a uvolnite tlačítko DOLE (RADIO) toľkokrát podľa toho, ktorý výstup má byť aktivovaný: raz pre výstup KROK ZA KROKOM, dva krát pre výstup PRE PEŠÍCH, tri krát pre výstup LEN OTVORENIE, štyri krát pre výstup SVETLO ZAP./VYP., päť krát pre výstup PREDNASTAVENE (tlačítko 1 = výstup 1, tlačítko 2 = výstup 2, tlačítko 3 = výstup 3, tlačítko 4 = výstup 4)	+ +
2. KEY LED-ka bude blikať toľko krát podľa čísla zvoleného výstupu s 1 sekundovou pauzou medzi bliknutím	+1s +1s
3. Stlačte tlačítko na ovládači, ktorý má byť uložený do 7 sekúnd a držte ho aspoň na 2 sekundy	2s
4. Pokiaľ bolo uloženie úspešné tak KEY LED-ka blikne raz dlho.	3s
5. Pre uloženie ďalšieho vysielača na rovnaký výstup, opakujte od bodu 3	
POZNAMKA: ak prijímač nezistí žiaden signal do 7 sekúnd automaticky ukončí programovanie	

VYMAZANIE VYSIELAČA

Pokiaľ ste v programovacom móde vystúpte z neho stlačením MENU tlačítka pokiaľ na dispelji budú -- . Stlačte DOLE (RADIO) tlačítko na viac ako 2 sekundy. Až pokiaľ dispelj nezobrazí "rad" (radio) potom uvoľnite tlačítko.	
1. Stlačte tlačítko DOLE (RADIO) pokiaľ sa LED-ka nerzosvieti (cca. 3 sekundy)	(>3s)->
2. Stlačte tlačítko na diaľkovom ovládači, ktorý má byť vymazaný do 7 sekúnd a držte ho stlačené pokiaľ LED-ka nezhasne. Uvolnite tlačítko na ovládači.	-->
3. Asi sekundu po uvoľnení tlačítka začne LED-ka blikať	0,5s 0,5s
4. Potvrdte vymazanie stlačením tlačítka DOLE (RADIO)	
5. Pokiaľ bolo vymazanie úspešné KEY LED-ka blikne raz dlho	3s
POZNAMKA: ak prijímač nezistí žiaden signal do 7 sekúnd automaticky ukončí programovanie	

CLEARING THE ENTIRE RECEIVER MEMORY

Pokiaľ ste v programovacom móde vystúpte z neho stlačením MENU tlačítka pokiaľ na dispelji budú -- . Stlačte DOLE (RADIO) tlačítko na viac ako 2 sekundy. Až pokiaľ dispelj nezobrazí "rad" (radio) potom uvoľnite tlačítko.	
1. Stlačte tlačítko DOLE (RADIO) pokiaľ sa LED-ka nerzosvieti (cca. 3 sekundy) a následne zase zahasne (cca. 3 sekundy). Uvolnite tlačítko DOLE (RADIO)	(>3s)-> (>3s)->
2. Asi po jednej sekunde od uvoľnenia tlačítka začne KEY LED-ka začne blikať	(1s)-< (1s)-<
3. Stlačte tlačítko na prijímači keď dióda blikne tretí krát	
4. Pokiaľ bolo vymazanie úspešné KEY LED-ka blikne raz dlho	3s

ULOŽENIE VYSIELAČA ZA POUŽITIA UŽ ULOŽENÉHO VYSIELAČA

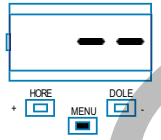
Vysielač viete nahrať do pamäte aj bez priameho prístupu k prijímaču. Jediné čo potrebujete je ovládač, ktorý je už uložený v prijímači. Tento postup je potrebné vykonať v dosahu uvedeného prijímača.	
1. Stlačte tlačítko na novom ovládači, ktorý chcete uložiť a držte ho aspoň 5 sekúnd	>5s
2. Stalčte tlačítko na starom ovládači aby sa skopíroval (pokiaľ bod č.1 prebehol v poriadku takpohon nebude na starý ovládač reagovať)	>3s
3. Stlačte tlačítko na novom ovládači, ktorý sa má uložiť a držte ho aspoň 3 sekundy	>3s
4. Stlačte tlačítko na starom ovládači, ktorý sa má skopírovať a držte ho spoň 3 sekundy pre potvrdenie a ukončenie programovania	>3s
POZNAMKA: ak prijímač nezistí žiaden signal do 7 sekúnd automaticky ukončí programovanie	

4.5 - Úprava systému - ZÁKLADNÉ MENU

Pokiaľ je to potrebné užívateľ si môže zvoliť ZÁKLADNÉ MENU, ktoré mu umožní nastavenie základných parametrov ridaicej jednotky. Pre vstup do základného menu postupujte ako je popísané nižšie.

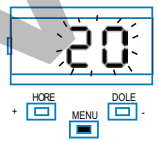
UPOZORNENIE: aby ste sa ujistili, že máte jednotku v základnom operačnom móde pre vstup do ZÁKLADNÉHO MENU stlačte

Príklad zmeny parametru v ZÁKLADNOM MENU

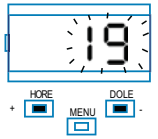


Stlačte MENU na 1 sekundu pre vstup do základného menu.

Po vstupe do ZÁKLADNÉHO MENU stláčajte + a – tlačítka pre prechádzanie medzi funkciami.

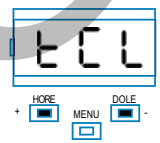


Pre zmenu hodnoty zvolenej fukncie stlačte MENU na 1 sekundu, pokiaľ hodnota nezačne rýchlo blikať.

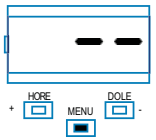


Stlačte + a – tlačítka pre zmenu hodnoty.

Stlačte MENU na 1 sekundu pre uloženie zmenenej hodnoty parametru, alebo stlačte MENU rýchlo pre opustenie bez uloženia.



Stlačte + a – tlačítka pre prechádzanie medzi funkciami.



Stlačte tlačítko MENU rýchlo pre opustenie programovania.

	PARAMETRE	POPIS FUNKCIE	PREDNAST.	MIN	MAX	JENDOTKA
1	TCL	Čas automatického zatvorenia (0 = vypnuté)	0	0	900	s
2	ttr	Zatovrenie po prejazde na PH1 (0 = vypnuté)	0	0	30	s
3	SEI	Citlivosť na prekážky 0 = Maximálna nárazová sila 10 = Minimálna nárazová sila	3	0	10	
4	SFO	Rýchlosť pohonu počas otvárania 1 = minimálna 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximálna	4	1	5	
5	SSO	Rýchlosť pohonu počas spomalovania pri otváraní 1 = minimálna 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximálna	1	1	5	
6	SFC	Rýchlosť pohonu počas zatvárania 1 = minimálna 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximálna	4	1	5	
7	SSC	Rýchlosť pohonu počas spomalovania pri zatváraní 1 = minimálna 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximálna	1	1	5	

UMAKOV

8	SBS	KROK ZA KROKOM, alebo SBS konfigurácia: 0 = Normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST…) 1 = Alternatíva STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH…) 2 = Alternatíva (AP-CH-AP-CH…) 3 = Bytová jednotka – časovač 4 = Bytová jednotka s okamžitým zatovrením	0	0	4	
9	DLY	Oneskorenie druhého ramena pri otváraní	2	0	300	
10	LSI	Vzdialenosť spomalovania 0 do 100 = Percentá spomalovania počas otvárania a zatvárania	20	0	100	%
11	BIT	Procedúra po výpadku napájania 0 = Bez akcie, pohon ostane stáť 1 = Zatvorenie	0	0	1	s
12	SBY	Šetrenie energie: umožnuje vypnúť fotobunky ke´d je brána zatvorená 0= vypnuté 1= zapnuté	0	0	1	
13	nnt	Počet motorov 1 = 1 motor 2 = 2 motory	2	1	2	

5 - TESTOVANIE A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Systém musí byť skontrolovaný kvalifikovaným technikom, ktorý zabzpečí dostatočnu kontrolu systému. Pred uvedením do prevádzky taktiež skontroluje všetky potrebné nastavenia.

5.1 - Testovanie

Všetky časti systému musia byť otestované ako to popisuje manuál. Ujistite sa, že všetky bezpečnostné odporúčania boli doržané. Skontrolujte či je brána schopná sa volne pohybovať keď je pohon odblokovaný. Skontrolujte či všetky pripojené zariadenia (fotobunky, stop tlačítka atď.) pracujú správne.

5.2 - Uvedenie do prevádzky

Pokiaľ sú VŠETKY časti systému plne funkčné a otestované systém môže byť uvedený do prevádzky. Vypracujte si nákres zapojenia a zapíšte si taktiež všetky prípadné poznámky. Odložte si taktiež tento manuál pre prípadné dalšie použitie. Ubezpečte sa, že používatelia systému sú plne zaučený.

UPOZORNENIE - pokiaľ brána narazí na prekážku automaticky sa zastaví a automatické zatovrenie je deaktivované. Pre pokračovanie je potrebný zásah užívateľa a to stlačením tlačítka na diaľkovom ovládači, alebo na riadiacej jednotke.

6 - ĎALŠIE PODROBNOSTI - POKROČILÉ MENU

POKROČILÉ MENU umožnuje, aby ste v systéme mohli nastaviť parametre, ktoré nie su prístupné zo základného menu.

Pre vstup do POKROČILÉHO MENU, stlačte MENU tlačítko a držte ho 5 sekúnd.

Pre úpravu jednotlivých parametrov postupujte ako pri úprave v ZÁKLADNOM MENU.

POZNÁMKA: Niektoré funkcie sa môžu meniť podľa typu zvleného pohonu

	PARAMETER	POPIS	PREDNAST.	MIN	MAX	JEDNOTKA
1	SP.h.	Použiť PHOTO1 keď sa začína zo zatvorenej pozície 0 = PHOTO1 kontrola 1 = brána sa otvorí i keď sú PHOTO1 zopnuté	1	0	1	
2	Ph.2.	PHOTO2 odozva 0 = Zapnuté počas otvárania aj zatvárania (OP/CL) 1 = Zapnuté len počas otvárania (OP)	1	0	1	
3	tP.h.	Test fotobuniek 0 = vypnuté 1 = PHOTO1 zapnuté 2 = PHOTO1 zapnuté 3 = PHOTO1 a PHOTO2 zapnuté	0	0	3	
4	Ed.nn.	Výber STOP vstupu 0 = STOP kontakt (NC) 1 = Odporová bezpečnostná lišta (8k2) 2 = Kontaktná bezpečnostná lišta (NC)	0	0	2	
5	iE.D.	Reakcia bezpečnostnej lišty 0 = reaguje len pri zatváraní so zmenou smeru v prípade prekážky 1 = zastaví bránu (pri otváraní aj zatváraní) a odtiahne sa od prekážky (krátky protismerný pohyb)	0	0	1	
6	tE.D.	Test bezpečnostnej lišty 0 = zapnuté 1 = vypnuté	0	0	1	
7	LP.o.	Otvorenie pre peších	50	10	100	%
8	TP.C.	Čas automatického zatvorenia prechodu pre peších (0 = vypnuté)	0	0	900	s
9	FP.r.	Nastavenie výstupu pre maják 0 = stabilný 1 = blikajúci	1	0	1	
10	tP.r.	Čas pred-blikania (0 = vypnuté)	0	0	20	s
11	FC.Y.	Nastavenie doplnkového/stropného osvetlenia 0 = Zapnuté na konci cyklusu na čas TCY 1 = Zapnuté pokiaľ brána nie je zavorená + na čas TCY 2 = Zapnuté pokiaľ časovač (TCY) neuplynul	0	0	2	
12	tC.Y.	Čas doplnkového osvetlenia	0	0	900	s
13	de.a.	Držte na spustenie 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
14	IN.D.	0 = vypnuté 1 = svetlo otvárania brány ZAP./VYP. 2 = svetlo ovtárania brány, čiastočné - Pomalé blikanie pri otváraní brány - Rýchle blikanie pri zatváraní brány - Trvalé svetlo ak je brána otvorená - 2 bliknutia + pauza pokiaľ brána stoji v inej polohe ako zavorenej 3 = Elektro zámok 4 = Magnetický elektrický zámok s aktívnym výstupom keď je brána/dvere zatvorená. POZNÁMKA: Externé relé s 24 Vdc vinutím. Pre aktivovanie tejto fukncie predblikanie musí byť aktivované (tP.r. ≠ 0).	0	0	4	

UMAKOV

15	se.r.	Oznámenie nutnosti servisného zásahu po dosiahnutí nastavených cyklusov. (0 = vypnuté)	10	0	200	x 1000 cyklusov
16	se.f.	Neprestávajúce blikanie pokiaľ je dosihnutý servisný interval (počas zatvorenej brány) se.r. ≠ 0. 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
17	EL.T.	Čas aktivácie elektrického zámku v skeundách	4	1	10	s
18	HA.o.	Zosilnený štart pri otváraní (pri častých námrazách) 0 = vypnuté	0	0	100	*100ms
19	HA.c.	Zosilnený štart pri zatváraní (pri častých námrazách) 0 = vypnuté	0	0	100	*100ms
20	rE.L.	Motor odblokovaný od zatv/otv. koncového dorazu. Užitočné pri ľahkých bránach 0 = vypnuté 1 do 10 odblokovacie úrovne (1 = min., 10 = max.)	0	0	10	
21	ST.P.	Vysoko-rýchlostný štart 0 = zapnuté 1 = vypnuté	0	0	1	
22	dmn.I.	Oneskorenie ramena 1 pri otvorenej bráne 0 = vypnuté 1 = 1 do 20 sekúnd - zapnuté	1	0	20	
23	DE.F.	Resetuje na prednastavené hodnoty 1= RAY2524/RAY2224 2= REVO2224 3= INT24 4= STAR2024	1	1	4	

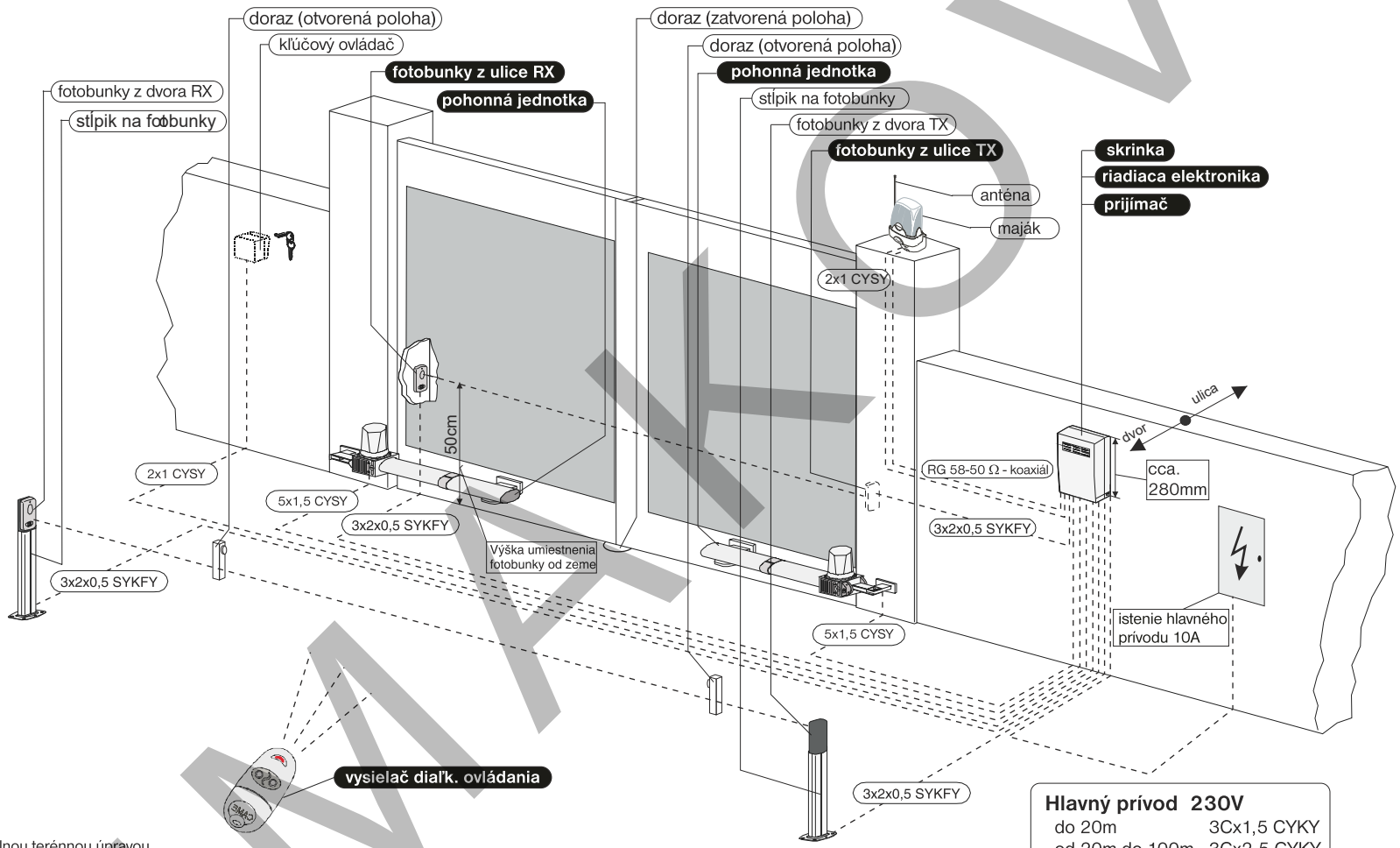
Pre nastavenie pôvodných hodnôt pre konkrétny pohon. Stačí zvoliť funkciu DE.F. a zvoliť daný typ pohonu a potvrdiť. Displej začne odrátavať na dispelji.

KOMPATIBILITA PRÍSLUŠENSTVA
COMPATIBILITY OF ACCESORIES

Príslušenstvo / Accesories			Pohony pre posuvné brány / Automations for sliding gates							Pohony pre krídlové brány / Automations for wing gates							
			CAME		NICE			KEY	ROLLKIT	CAME		NICE			KEY		ROLL-KIT	
			BX PLUS, STRONG	BK 800, 1200, 1600, BK 2200, 2200T	ROX 600, THOR 1500	ROAD 400	ROBUS 400, 600, 1000 RB 500HS, RUN 1800,	TURBO 50, 80, TURBO 120, 160	DRIFT 40, 80	KRONO, ATI, FAST, FERNI, FROG	A3024N, A5024N,	WINGO 2024, 3524,	POP	TOO 3000	TOONA, WINGO 3524HS	STAR 2024, MEWA 200 RAY 2224, 2524	STAR 300	WING3020	TURN 2020
Diaľkový ovládač / Remote control		CAME	TOP-432-EE TOP-434-EE	✓						✓								
		NICE	FLO2RE FLO4RE			✓							✓					
			ON2E			✓							✓					
			INTI2			✓							✓					
		KEY	SUB-44 SUB-44W					✓								✓		
		Rollkit	FIX-FQ	✓				✓		✓						✓		✓
			PHOENIX														✓	
			TR1434						✓									✓
			VARIO-FL VARIO-SM			✓							✓					
			MULTI-CLONER	✓		✓		✓	✓	✓			✓			✓		✓
			MULTI-CAR-CLONER	✓		✓		✓	✓	✓			✓			✓		✓
Fotobunky / Photocells		CAME	DIR-10 DIR-20 DIR-30	✓						✓								
		NICE	BF			✓							✓					
			EPM			✓							✓					
			EPMB				✓								✓			
		KEY	FT-32					✓								✓		
		Rollkit	FT-15	✓		✓		✓	✓	✓			✓			✓		✓
Bezdrôtové fotobunky / Wireless photocells		CAME	DBC-01	✓						✓								
		NICE	FT-210			✓							✓					
			FT-210B				✓								✓			
		KEY	FT-42					✓								✓		
		Rollkit	FTBD-15	✓		✓		✓	✓	✓			✓			✓		✓
			FTO-15	✓		✓		✓	✓	✓			✓			✓		✓
Stĺpik pre fotobunky / Photocells posts		CAME	DIR-L	✓						✓								
		NICE	COB (BF)			✓							✓					
Maják / Warning light		CAME	KLED24								✓							
			KLED	✓						✓								
			DADOO	✓						✓								
		NICE	LUCY24									✓						
			LUCY		✓									✓				
			LUCYB *				✓								✓			
			MLBT *				✓								✓			
			ELB				✓								✓			
		KEY	LUMY-24 *													✓		
			LUMY-230*					✓									✓	
		Roolkit	UNILED	✓			✓	✓	✓	✓				✓		✓	✓	✓

NOVÝ

elektropripravenosť pre krídlové brány (šnekové pohony) - univerzálna



Hlavný prívod 230V

do 20m	3Cx1,5 CYKY
od 20m do 100m	3Cx2,5 CYKY

- obsah zostavy
- doplnkové príslušenstvo (možnosť doobjednať)

Popis inštalácie:

a) všetky el. prívody a rozvody riešiť pred finálnou terénnou úpravou.
b) hlavný prívod vyúsťuje pod miestom osadenia ovládacej skrinky s voľným koncom cca 1m. Hlavný prívod je možné voliť podľa vhodnejších podmienok z ľubovoľnej strany (ľavej, alebo pravej).
c) prívod k ovládacej skrinke doporučujeme vyústiť čo najbližšie k jednému z pohonov, tak aby samotná skrinka bola min. 50cm nad terénom.
d) prívody od pohonov a od ostatných periférií vyúsťujú pod miestom osadenia ovládacej skrinky s voľným koncom cca 1m a sú vedené v plastových ohybných trúbkach (∅25mm, v miestach prechodov chránené v oceľových trúbkach cca ∅ 50mm).
e) prívod k čelným fotobunkám vyúsťuje 50 cm nad terénom z vonkajšej strany brány (z ulice). V mieste umiestnenia fotobuniek je nutné zachovať rovnú podkladovú plochu 10x0,50 cm.
f) zadný pár fotobuniek (z dvora) sa v zmysle bezpečnostných požiadaviek dopĺňa pri šírke krídla nad 1,8m.

V zmysle platných noriem zverte elektroinštalačné práce odbornému pracovníkovi. Všetky vodiče (okrem hlavného prívodu) musia byť ohybné a jednoznačné farebne odlišiteľné.

UMAKOV